

PRIX SAKHAROV 2010

Un Cubain, pour la troisième fois

Strasbourg, Parlement européen.- Et le «prix Sakharov pour la liberté de l'esprit» 2010 est attribué à... Guillermo Farinas. L'opposant au régime castriste est un «journaliste indépendant et dissident politique prêt à sacrifier sa santé et sa vie pour obtenir des changements à Cuba», a justifié le président du Parlement européen Jerzy Buzek. Guillermo Farinas, 48 ans, a mené 23 grèves de la faim. Depuis Cuba, l'opposant a réagi sans tarder: «Le monde civilisé, le Parlement européen envoie un message aux dirigeants cubains: il est temps qu'il y ait la démocratie, la liberté de conscience et d'expression à Cuba, et la fin de la dictature.»



Guillermo Farinas, très affaibli par ses grèves de la faim, hier à Santa Clara, où il réside. (Photo AFP)

sont incapables d'avoir un candidat commun pour battre le candidat du PPE. Il faut arrêter de faire porter le chapeau aux autres: c'est nous, on a été trop faibles!» Toute ressemblance avec des déclarations consécutives à la réélection de José Manuel Barroso à la tête de la Commission l'an dernier ne semble pas tout à fait fortuite... Cette année, neuf candidats avaient été proposés par les députés européens et trois restaient en lice cette semaine: ni l'association «Breaking the silence», qui réunit des témoignages de soldats israéliens (proposée par les Verts et l'extrême gauche), ni l'opposante éthiopienne Birtukan Mideksa (proposée par les sociaux-démocrates) n'ont fait consensus. Le prix devrait être remis le 15 décembre à Strasbourg. Il n'est pas certain que Guillermo Farinas puisse s'y rendre.

ACB

Crise économique / Les propositions des députés européens

Coordination sur l'énergie, taxation sur les transactions

STRASBOURG.- PARLEMENT EUROPÉEN

■ Une vraie politique énergétique et une taxe sur les transactions financières: les recommandations de la commission spéciale du Parlement européen sur la crise économique sont le «résultat du travail collectif de quatre groupes politiques», souligne la socialiste française Pervenche Berès, auteur du rapport adopté à une large majorité mercredi. Interview.

- Votre rapport fait trente pages mais est extrêmement dense en constats et propositions. Que sélectionneriez-vous?

- Pervenche Berès: On peut commencer par le coût de cette crise: 60 trillions de dollars!

Le deuxième point, c'est que l'Union européenne est le seul espace intégré qui ne considère pas la question énergétique comme une question stratégique comme nous devons absolument le faire. Nous devons négocier les contrats d'approvisionnement de l'Union en parlant d'une seule voix. Nous devons coordonner la recherche sur les énergies renouvelables, développer et organiser les capacités de stockage européen...

On a les outils juridiques pour le faire mais pour l'in-



Pervenche Berès, présidente de la commission spéciale du Parlement sur la crise financière, économique et sociale, lors d'une manifestation à Bruxelles le 29 septembre. (DR)

tant ils sont sans effet. L'interconnexion des réseaux électriques à l'échelle européenne est une priorité mais la Commission ne s'en occupe pas et préfère laisser les États membres se bouffer le nez.

«Ce n'est pas une politique européenne!»

Monsieur Barroso est tout content d'assister à la conclusion d'un accord entre tel État membre et la Russie, ou quand on l'appelle pour ré-

soudre l'affaire de l'approvisionnement en gaz de l'Ukraine! Ce n'est pas ça une politique européenne! Il faut organiser la solidarité! Et même le mastodonte EDF serait plus fort vis à vis de la Russie si on parlait au nom des Vingt-Sept!

Mais pour mettre en place la Communauté européenne de l'énergie, il faut notamment définir les moyens financiers.

- Justement, vous évoquez comme ressource une taxa-

tion des transactions financières... et c'est passé!

- Ça, c'est une avancée considérable! On la demande de manière très forte! Elle pourrait aussi servir à réduire la spéculation, à financer des biens publics et réduire les déficits publics.

Je l'avais proposé dans mon rapport original et personne n'a essayé de l'en faire sortir! La négociation a été très très très difficile mais cette réussite tient à une bonne raison, c'est que mon correspondant au PPE est Othmar Karas, qui est autrichien. Or le gouvernement autrichien est favorable à une taxation des transactions financières.

«Les lignes bougent»

Ce qui est très important avec cette taxe, c'est qu'on demande, bien sûr, de la faire au niveau mondial, mais si ça ne marche pas on propose de commencer par le niveau européen. Parce que si on attend que tout le monde soit d'accord, on ne le fera jamais.

Mais la bataille n'est pas finie, parce que le jour où nous avons voté ça en commission, la même idée a été rejetée en commission des budgets, de 8 voix. Mais avec le vote du Parlement mercredi, on voit que les lignes bougent.

Propos recueillis par Anne-Camille Beckelynk

450000



KM

SANS ENTRETIEN (2)
UN AVANTAGE
FIAT DUCATO

GRÂCE À SON MOTEUR 2.3 DIESEL MULTIJET, BÉNÉFICIEZ DE COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS.

• JUSQU'À 2 TONNES DE CHARGE UTILE ET 17 M³ DE VOLUME UTILE • JUSQU'À 2 400 KG DE CHARGE SUR ESSIEU ARRIÈRE⁽³⁾
• 4 MOTORISATIONS DIESEL MULTIJET ET G.N.V

FIAT DUCATO DIESEL MULTIJET À PARTIR DE 14 490 € HT⁽¹⁾

LA PREUVE PAR LES FAITS.



(1) Tarif au 01/12/2009 de Ducato Fourgon Tôle 3.0 CH1 2.2 Multijet Pack : 22280€ HT - 7790€ HT = 14490€ HT. Version présentée Ducato Fourgon Tôle 3.0 MH2 2.3 Multijet Pack au prix tarif du 01/12/2009 de 25680€ HT avec projecteurs antibrouillard (+150€ HT). Offre valable jusqu'au 30/11/2010 chez les Distributeurs participants. (2) Intervalle entre chaque intervention d'entretien programmé ou 24 mois au 1^{er} des 2 termes échu pour les motorisations 2.3 et 3.0 Multijet sans DPF, il convient toutefois de contrôler les niveaux avec appoint éventuel des liquides ainsi que la pression des pneus. (3) De série selon les versions.